

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
12 mai 2005 (12.05.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/042295 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : B60L 5/40

(72) Inventeurs; et

(21) Numéro de la demande internationale :

(75) Inventeurs/Déposants (*pour US seulement*) : LOHR,
Robert [FR/FR]; Les Coteaux, F-67980 Hangenbieten
(FR). DONNARD, René [FR/FR]; 9, rue des Seigneurs,
F-67310 Westhoffen (FR).

PCT/FR2004/002607

(22) Date de dépôt international :

13 octobre 2004 (13.10.2004)

(74) Mandataire : METZ, Paul; Cabinet Metz Patni, B.P.
63-63 rue de la Ganzau, F-67024 Strasbourg (FR).

(25) Langue de dépôt :

français

(81) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible*) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

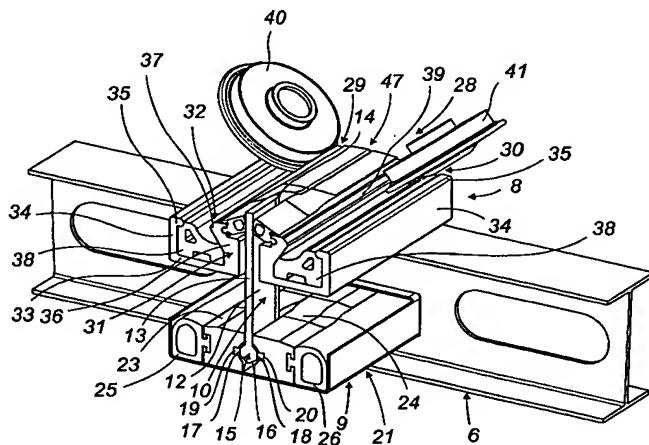
0312259 20 octobre 2003 (20.10.2003) FR

(71) Déposant (*pour tous les États désignés sauf US*) : LOHR
INDUSTRIE [FR/FR]; 29 Rue du 14 Juillet, F-67980
Hangenbieten (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: HIGH SECURITY DEVICE FOR CAPTURING ELECTRIC ENERGY ON THE GROUND FOR SUPPLYING A LANDBORNE VEHICLE

(54) Titre : DISPOSITIF DE CAPTAGE D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE AU SOL À SÉCURITÉ RENFORCÉE POUR L'ALIMENTATION D'UN VÉHICULE TERRESTRE



(57) Abstract: The device for capturing electrical energy consists of a capturing plough-type element (10), an arm for holding said capturing plough-type element on the frame of the vehicle, means for lifting up said plough-type element and means for electrical connection to the supply circuit of a vehicle. The plough-type element (10) is electrically insulated in relation to the ground and the trackway, whereby one part thereof separates two profiled part holders (23) and (24) which are arranged beside each other in another opposite manner and are borne by a support. The conducting elements of said lower end of the plough-type element are maintained in electrical contact, sliding along polar parts (19) and (20) borne by each part holder, wherein along the entire length of each part holder (23) or (24), each part holder is mounted in an elastically recoiling manner such that it moves towards its adjacent opposite number with the aid of an elastic means. The invention is interesting for constructors of ground-powered electric vehicles and tracks for said vehicles.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/042295 A1



(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(57) Abrégé : Le dispositif de captage d'énergie électrique se compose d'un soc de captage (10), d'un bras de maintien de ce soc de captage au châssis du véhicule, de moyens de relevage de ce soc et de moyens de raccordement électrique au circuit d'alimentation du véhicule, soc (10) isolé électriquement du sol et des structures de voie, et dont une partie vient écarter deux porte-pièces profilés (23) et (24) disposés côte à côte en regard, portés par un support, les éléments conducteurs de cette extrémité inférieure du soc étant maintenus en contact électrique glissant le long de pièces polaires (19) et (20) portées par chaque porte-pièce, chacun de ces porte-pièces (23) ou (24) étant monté sur toute sa longueur en rappel élastique de rapprochement vers son homologue adjacent par un moyen élastique. Cette invention intéresse les constructeurs de véhicules électriques à alimentation par le sol et de voies pour ces véhicules.